

# Med buss 603 i Himalaya

Text: Martin Schibbye  
Foto: Jonas Grätzer

Buss 603 från Nepals huvudstad Katmandu jobbar sig upp i Himalayas bergsmassiv där höjdskillnaden på bara några kilometer är 7 000 meter. Förardörren är vidöppen för att Suresh snabbt ska kunna hoppa ut om bussen skulle välta.

Så fort han fått i en hög växel, verkar den hinduistiska respekten för allt levande vara som bortblåst. Kör man ihjäl en människa i Nepal får man betala böter och sitta en och en halv månad i fängelse. Kör man på en ko kan man åka in på tio år.

**Suresh Shresta föredrar** att köra på natten – till hög musik.

– På dagen blir man lätt rädd och distraherad. På natten ser man bara vägen, inte stupen, och lyssnar man på hög musik så glömmar man bort de farliga passagera.

– Har du någonsin besiktigt bussen? frågar jag Suresh.

Han tittar stressat och frågande på mig.

– Besiktning? En gång om året offrar jag en get till Vishow Karma, guden för maskiner och metalledar. För bussens säkerhet.

**Nepals bussförare** lever farligt. Vanligast är singelolyckor där föraren tappar kontrollen över bussen och störtar tillsammans med passagerarna mot en säker död.

– Bara det tekniska med bussen fungerar behöver man aldrig vara orolig, säger Suresh när han får höra om statistiken.

Är det då några speciella egenskaper man ska ha för att kunna köra buss i Himalaya?

– Körkort, svarar Suresh lakoniskt.



Vägarna i Nepal är dåligt underhållna och fordonsparken på fallrepet. Den vanligaste typen av trafikolyckor involverar långdistansbussar där föraren tappar kontrollen över bussen och störtar mot en säker död.

På Kommunals hemsida finns ett bildspel från bussfärden i Himalayas bergsmassiv. Gå in på [kommunal.se/Medlem/Branscher-och-yrken/Trafik/](http://kommunal.se/Medlem/Branscher-och-yrken/Trafik/)

