

VÅGGADE VATTEN

Filippinerna är en av Asiens bäst bevarade hemligheter. Men för den som vågar korsa Syd kinesiska havet väntar en riklig belöning. Landets över 7000 öar erbjuder något för alla smaker. Från Boracays vilda nattliv till Malapascuas lugn och Palawans orörda paradys.

TEXT MARTIN SCHIBBYE | FOTO JONAS GRATZER

HAVET HÅLLER ANDAN i väntan på regnet. Vinden hårdnar och efter ett par minuter är skyfallet över oss.

– Håll i er, ropar skepparen Avril och kommanderar passagerarna att fördela sig mera jämnt för att få ner den rangliga båten i vågrätt läge.

Knogarna vitnar på hans hand när han pressar rorkulten mot kroppen och det suger i magen när skrovet nästan släpper kontakten med vattnet och kastas mellan vågdalarna.

– Det är säkrast att styra ut mot havet vid hårt väder och inte söka sig in till kusten, säger Avril. Det låter vettigt. Respektera krafterna. Inte kämpa emot dem. Vad som för några minuter sen såg ut som en enkel överfart mellan nordspetsen på ön Cebu till Malapascua har på ett par minuter förvandlats till en scen ur filmen *The perfect storm*. »

Naturen bränner av alla sina specialeffekter. Regnet slår med tusentals trumpinnar mot havsytan. Solen antänder horisonten, vattnets kristallklara blå ton övergår i mörkgrönt och Sydkinesiska havet trycker på mot skrovet med vad som känns som all dess kraft. Aldrig har ett oväder känts så befriande.

– Där vid udden ligger ett sjunket japanskt krigsfartyg, dit kan jag ta er imorgon, säger Avril.

Under andra världskriget bedrev amerikanska flygplan utrustade med torpeder en slakt på japanska krigsskepp bland öarna. Järndinosaurierna från sekelskiftet var dömda till undergång och det inte explosionerna slet sönder har senare års lokala politiker svetsat bort och sålt som skrot.

– Nu ser man ön, ropar Avril och släpper för en stund tvåhandsfattningen om rodrät och pekar på något fuktigt och akvarellgrönt i horisonten.

Snart skimtar den mytomspunna Bounty Beach. En vit resekatalogstrand med korallsand och kokosnöttyngda palmer. Efter några minuter hörs det trygga ljudet av skrovet som hasar på grund.

Ingen vet hur Portugisen Ferdinand Magellan kände sig när han 1521 klev iland på en närliggande ö och proklamerade att Filippinerna skulle tillhöra Spanien. Han hann aldrig skriva ner sina intryck utan klubbades ihjäl på stranden. Men spanjorerna kom igen och trots trehundra år av spansk kolonialism och ett halvt sekel under USA fram till självständigheten 1946, tas besökare i dag emot med öppna armar.

– SIR, MASSAGE?

Det verkligt unika med Malapascua är inte stränderna

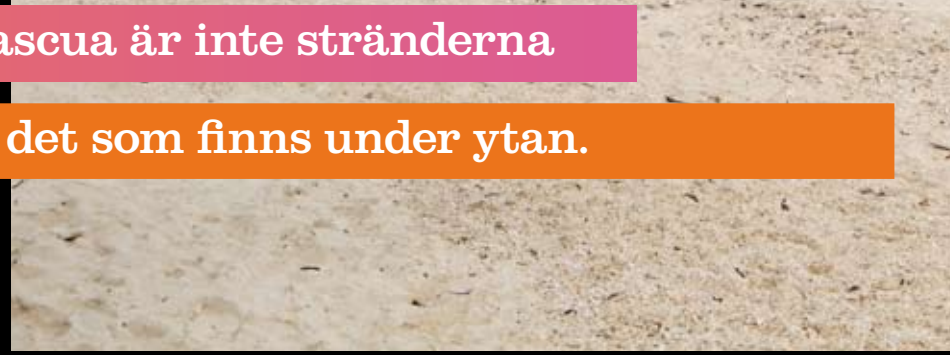
eller det turkosa havet, utan det som finns under ytan.

– No, not in the rain.

Under lågsäsongen klingar massageförsäljarnas röster desperat på den tomma stranden. Det är inte alltför många turister som tar sig till Filippinerna. Landet är en av Asiens bäst bevarade hemligheter och omloppsbanorna för backpackers sträcker sig sällan över Sydkinesiska havet. Förklaringen står att finna någonstans i det faktum att en av Asiens äldsta gerillor sedan 1968 bekämpat regeringen och att militanta muslimer slåss för självbestämmande i landets södra delar, i kombination med en amatörmässig marknadsföring och en politisk scen som hämtad ur en dålig vildavästernfilm.

AV DEM SOM ÄNDÅ TAR sig hit missar de flesta den två och en halv kilometer långa och en kilometer breda ön Malapascua. Före 1999 fanns bara två hotell här men vid millennieskiftet började det byggas fler och fler på den långa vita korallsanden. De flesta är diskreta och sträcker sig inte högre än palmerna, med ett lysande undantag som skulle få skönhetsrådet att se rött – eller blått. Blue Coral är strandens högsta och överlägset fulaste byggnad. Ett utropstecken i cement vars tillblivelse väckte starka protester och satte punkt för den snabba utvecklingen.

– Det går rykten om nya stora satsningar, men vi som



bor på ön ska vara glada att det ännu inte blivit verklighet av dem, säger öns borgmästare Monteclar Novabos, eller Rex som han kallas, där han står och vilar med sin cykel vid strandkanten. Att cykla eller åka moped är de enda sätten att ta sig fram på öns slingrande stigar.

– Vi saknar ändå allt som behövs för att förvandla ön till en stor turistdestination; en hamn, färskvatten, elektricitet och internet, så vi tar de uteblivna turisterna med ro, tillägger han och skrattar.

Med tanke på att öns avlopp går rakt ut i havet är han dessutom tacksam för att turistströmmen ännu inte slagit ut öns marina ekosystem.

Men det finns en plan, berättar Rex.

Planen går ut på en gradvis exploatering där öns 5 000 invånare ska få del av den växande turismens inkomster samtidigt som de negativa effekterna ska förebyggas.

Ett billigt men viktigt steg i planen är att byta ut öns alla ankare mot tyngder för att inte förstöra korallreven.

– Jag är beredd att flytta himmel och jord för att genomföra det projektet, säger Rex och slår ut med armarna.

Det verkligt unika med Malapascua är inte stränderna eller det turkosa vattnet, utan det som finns under ytan. Förutom revhajar, rockor och adrenalinpumpade dyk på sjunkna japanska krigsskepp är även det mikroskopiska livet bland korallerna i världsklass. Rex pressar tummen och pekfinger hårt, hårt mot varandra för att beskriva hur små de minsta sjöhästarna är.

Nytt för i år är också att båtar med beväpnade vakter patrullerar havet kring Malapascua på jakt efter tjuv- och dynamitfiskare. Det råder med andra ord krig i paradiset mellan naturvårdare ledda av dykfirmor och fiskare drivna av fattigdom som försöker få upp så mycket de kan från havet.

En annan del av projektet är att utbilda restaurang- och hotellpersonal i återvinning. Hittills har alla sopor bränts i gropar några hundra meter från stranden, men de svarta rökpelarna ska nu vara ett avslutat kapitel.

T **JUGO MINUTERS** promenad från Bounty Beach, på andra sidan ön där solnedgången smeker korallsanden, har invånarna behållit den vackraste stranden för sig själva. Vid strandkanten står Benji och kontrollerar maskorna i sitt nät inför kvällens fisketur. Hans far var fiskare, precis som hans farfar. Ryktena om öns snabba exploatering tar han lätt på.

– Se dig omkring, alla vi som bor här kan inte bli bartendrar, säger Benji och stakar sig ut i den rangliga kanoten mot solnedgången.

Efter tio års tjat är även borgmästaren Rex i dag trött på att höra alla sia om att Malapascua ska bli Filippinernas nästa Boracay.

– Boracay är ett skräckexempel, där har de fullständigt tappat kontrollen. Vi vill något annat. Dessutom är 70 procent av våra besökare dykare, de vill gå upp tidigt och sova på nätterna. Då kan inte stranden vara full av diskotek.

Malapascua är inte ön för den som vill sjunga karaoke tills solen reser sig ur havet. Hit kommer turisterna än så länge för lugnet och stillheten och Rex ser gärna att det förblir så. **V**

Guidexxxxxxxxxxxxxx kommande sidor. **»**

Ö-GUIDE

FILIPPINERNA!

Malapascua

Resa dit

Malapascua ligger åtta kilometer norr om Cebus nordligaste spets. Buss från Cebu City till Maya, tar fyra timmar och kostar 20 kronor. Det går även att åka taxi för cirka 300-400 kronor och resan blir då en timme snabbare. Från Maya tar du båt den sista biten.

Flyg till Cebu går från Manilla och de flesta större städer dagligen. Cebu Pacific, www.cebupacific.com, Philippine Airlines, www.philippineair.com, Air Philippines, www.airphils.com. Flyger du från Boracay, se flygtider på www.boracayflights.com.

Att göra

Är du inte här för att dyka återstår bara att njuta av lugnet på stränderna. När du får myror i benen finns det flera öar på behagligt avstånd att besöka för dyk- eller snorklingsturer. Mellan en och tre timmar bort ligger Karnasa, Bantayan och MariPipi. Lokala fiskare eller turfirmor tar dig dit och tillbaka för cirka 200 kronor. En trevlig utflykt är att ta en båt runt ön för att snorkla vid korallrev och sjunkna skepp. Ett besök i byn och en tur till öns fyr är också att rekommendera. Det enda stället på ön med nattlivsambitioner är Ramones bredvid Blue Coral.

Bo

Bounty Beach är full av små hotell och bungalower. Förutom under högsäsongen kring jul- och nyår är det inga problem att få plats. Hotellet Exotic, www.malapascua.net, på öns östra spets är ett trevligt ställe. Stannar du längre kan du med fördel söka dig till bungalower vid vikar och stränder kring öns norra udde. Bantigue Cove Malapascua Beach Resort, www.bantigue-cove.com, är vackert beläget med en egen strand. Räkna med 200-400 kronor per natt för dubbelrum.

Palawan

Den sista utposten. Det gömda paradiset. Utopia. Kärt barn har många namn. Palawan och framför allt dess norra del med naturreservatet El-Nido är andlöst vackert. Det var här Alex Garland fick inspirationen till boken »The Beach« som blev världsberömd som film med Leonardo di Caprio i huvudrollen. Filmen spelades dock in i Thailand. Kusten och Bancuit-skärgården är fortfarande till stora delar orörd och fylld med obebodda öar och ödsliga stränder. Under ytan fin ner du dykning och snorkling i världsklass.

Resa dit

Det går färjor från Manilla till Palawan. Resan tar ett dygn och kostar cirka 250 kronor. WG&A Superferry, tel: 2528-70 00, www.superferry.com.ph. Färjan stannar dock inte i El-Nido. Antingen hoppar du av i Coron som ligger i ögruppen norr om El-Nido och tar en mindre båt därifrån. Rekommenderas endast vid bra väder då färden tar nio timmar på öppet hav. Eller så fortsätter du till Puerto Princesa och tar buss de dryga 30 milen till El-Nido - en resa som tar över åtta timmar. Ett tredje alternativ är att stanna ett par dagar och utforska Coron och Calamian-öarna. Du kan också flyga direkt till El-Nido eller Puerto Princesa från Manilla.

Att göra

Med båt tar du dig enkelt fram i naturreservatet. Att hyra en båt en dag kostar cirka 200-300 kronor. Det finns mer än fyrtio öar att besöka. Missa inte Snake Island eller lagunen på ön Miniloc. Ta med kontanter eftersom det inte finns bankomater i El-Nido och räkna med att ström endast finns kvällstid.

Bo

Ute i El Nidos skärgård finns de lyxiga hotellet Lagen och Miniloc som kostar cirka 3000 kronor natten. Men du bor betydligt billigare inne staden El Nido - från 100 kronor natten på El Nido Resorts, www.elnidoresorts.com. Ett trevligt och prisvärt boende är The El Nido Boutique & Art Café, tel: 916-628, www.elnidoboutiqueandartcafe.com, där de schweizisk-thailändska ägarna kan organisera allt du kan tänka dig.



Snart skymtas den mytomspunna Bounty beach. En vit rese katalog-

strand med korallsand och kokosnötyngda palmer.





Boracay

Boracay liknar ingen annan av Filippinernas turistöar. En fyra kilometer lång sandlåda med vitt puder från vilken solnedgången är ett skådespel för sig. 1989 utsågs White Beach till världens vackraste strand av tidningen Forbes. Sedan dess råder här allt annat än ett stilla lugn. Ön är bara nio kilometer lång och en kilometer bred men innehåller förutom stranden mer fest än många av landets övriga 7000 öar tillsammans. Redan före midnatt är det dans på borden på de större ställena och stranden badar i grönt neonljus. Filippinerna ska inte jämföras med Thailand men om det finns någon beröringspunkt så finns den här. Under högsäsongens nätter är Manillas alla högdjur på plats i Boracay. Även dagarna är intensiva med allsköns vattensporter och en bananbåt som alla fortfarande verkar ta på djupaste allvar.

Resa dit

Med båt tar det drygt ett dygn att ta sig från Manilla. En bra färjeguide finns på www.philippines-travel-guide.com. Alternativet är att flyga till Kalibo från Manilla eller Cebu och sedan en timme i minibuss till Caticlan varifrån båtar avgår till Boracay. Man kan också flyga med mindre flygplan direkt till Caticlan. Planer finns på att bygga ut flygplatsen som i dag bara kan ta emot mindre propellerplan.

Att göra

Här väntar ett enormt utbud av aktiviteter, till exempel shopping, spa, golf och tennis, ridning och dykning. Stannar du längre än ett par dagar så passa på att besöka några av öns övriga trettio stränder eller boka en snorkeltur med segelbåt. Räkna med 200-300 kronor för en heldag, ta med matsäck och packa inte med något som inte kan bli blött.

Bo

Längs White Beach ligger hotellen på rad. De kring båtstation ett är dyrast och stranden här är också minst befolkad. Station två är där det händer: köpcentrum, klubbar, och restauranger. Vid station tre finner du backpackers och de lite billigare hotellen.

Att bo på eller nära stranden kostar lite mer. Om du är beredd att gå ett par hundra meter för att doppa fötterna kan du komma betydligt billigare undan. Ett hemtrevligt och billigt hotell nära båtstation ett är La Bella Casa de Boracay, 922-859 8356. Lite mer avskilt bor du i bungalows inbäddade i grönska på Melindas Garden, www.melindasgarden.com.



Bohol är ett Filippinerna i miniatyr. Men det bästa är inte stränderna utan allt du kan göra runtomkring ön.

Bohol

Bohol är ett Filippinerna i miniatyr. På grannön Panglao i söder finner du precis som överallt på Filippinerna vita stränder, dykmöjligheter och turkost hav. Alona Beach är den mest exploaterade delen av ön. Men det bästa med Bohol är inte stränderna utan allt som finns att göra runtomkring ön. Den vackra naturen och närheten till en större stad (Tagbilaran) och det stora aktivitetsutbudet gör att många stannar några dagar.

Resa dit

Snabbfärja från Cebu till tar en och en halv timme till Tagbilaran på Bohol. Sedan kan du fortsätta taxi eller tricycle till grannön Panglao.

Att göra

Hyr en moped och utforska ön på egen hand. Ta en titt på det surrealistiska Chocolate Hills. Märkliga gräsbevuxta kullar som ingen riktigt lyckas förklara grejen med, trots att de har en särställning som en av landets största turistattraktioner. En annan märklig sevärdhet är räddningscentret för spökdjuren, tarsierna, som med sina enorma ögonhålor (större än hjärnan) överlevt på jorden i 45 miljoner år.

På kvällen är det svårt att missa livemusiken på Spiked Coconut Bar mitt på Alona Beach.

Bo

Alona Beach är mest exploaterat. Ett prisvärt boende är Bohol Divers (på västra delen av stranden där du bor i enkla bungalows nära stranden med tillgång till pool. Väster om Alona Beach ligger den kilometerlånga Dumaluan Beach. Där det finns ett tiotal resorter som tar cirka 200-400 kronor. Tre svenskar driver hotellverksamhet på ön: Harmony hotel, Alona studios och Cherrys home.

Redan före midnatt är det dans på borden och stränderna badar i

neonljus. Under högsäsong är Manillas högdjur på plats.



FILIPPINERNA

RESA DIT

» Billigast är att flyga till Bangkok eller Hongkong och sedan vidare med lågprisflygbolag som till exempel Cebu Pacific. Prisexempel: Hongkong-Manilla cirka 1200 kronor tur- och retur med Cebu Pacific. Du behöver goda tidsmarginaler men det medför också att du direkt kan flyga till Cebu eller Tagbilaran (Bohol) och undvika mellanlandningen i Manilla. Då går det att resa tur- och retur Filippinerna för 6 000-8 000 kronor.

Ö-LUFFA

» Filippinerna är ett örike med en mängd transportvägar över vattnet. Det finns två sätt att ö-luffa på. Det ena sättet är att utgå från en plats och därifrån låta

fiskare och båtuthyrare ta dig runt till mindre öar. Det andra är att med stora passagerarfärjor och mindre snabbfärjor ta sig runt till de större öarna. De större färjeterminalerna är som flygplatser, så var ute i god tid. Har du mycket tid och liten budget kan färjor vara ett alternativ till det billiga inrikesflyget. Men det krävs tålamod då det inte är några pittoreska båtturer och avstånden är stora.

Färjeguide finns på www.philippines-travel-guide.com. De större bolagen är www.gasuperferry.com, www.supercat.com.ph, www.cebuferries.com, www.transasiashipping.com och www.cokaliongshipping.com.

KOSTNADSLÄGE

» Filippinerna är ett av världens billigaste länder. Kostnadsnivån en sjättedel av Sveriges och 30 procent av Thailand.

SÄKERHET

» Filippinerna är oerhört fattigt. I dess spår följer sexhandel och kriminalitet. I Manilla bör du som i alla 15-miljonerstäder använda ditt sunda förnuft.

MISSA GÄRNA!

Maten

Det kan vara läge att undvika extremerna. På landsbygden blir du erbjuden *balut*, kycklingägg som säljs i olika utvecklingsstadier. Från 16 dagar gamla upp till 21 dagar. Detta innebär att när du öppnar skalet är fostret redan befjädrat och utrustat med både näbb och klor. Vämjelig!

MISSA INTE!

Rubrik

Söder om Panglao ligger den lilla ön Pamilican. Invånarna har försörjt sig på valjakt tills den förbjöds. De äldre fiskarna berättar gärna hur de med en stor krok, hundra meter rep och tio timmars kamp fångade val på det öppna havet. Du kan bo kvar över natten. Kom bara ihåg att ta med eget dricksvatten.



” Citat citat
citat citat
citat citat citat
citat citat citat
citat citat citat
citat citat citat
citat citat citat

LÄNKAR

» www.wowphilippines.com. ph är den officiella turist-sajten.



Mer på webben!

xxxxxx xxxxxx på www.vagabond.se/xxxxxx

4 X ÅRTAL

1500-talet

Spaniens kolonisering av det då muslimska Filippinerna inleds 1521 då Magellan landstiger i öriket.

1898

Efter krig mellan Spanien och Filippinerna samt USA blir landet 1898 en amerikansk koloni. Kriget slutar nämligen med att USA köper Filippinerna av Spanien för 20 miljoner dollar.

1934

Inleddes en planlagd övergång till självständighet. Ögruppen ockuperades

dock av Japan under andra världskriget och Filippinerna blev självständigt först 1946.

1986

Ären 1965-1986 leddes Filippinerna av president Ferdinand Marcos. 1986 tvingades han bort från makten genom den så kallade sammetsrevolutionen.

2010

I maj 2010 hölls det val i landet. Sedan 2001 leddes landet av president Gloria Macapagal Arroyo och hennes framtid står nu på spel.